

СОГЛАСОВАНО:

Уполномоченный по охране труда  
ОГАУ ДО ОСШ по футболу



Д.В. Пьянзов

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ОГАУ ДО ОСШ по футболу



А.Ю. Фомин

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по охране труда для сопровождающих (ответственного) по мерам безопасности при**  
**перевозке обучающихся автобусами**  
**ИОТ – 078 - 2023**

**1. Общие требования безопасности**

1.1. Настоящая *инструкция по охране труда для сопровождающих (ответственного) по мерам безопасности при организованной перевозке групп обучающихся автобусами* разработана в соответствии с Приказом Минтруда России от 29 октября 2021 года № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», действующим с 1 марта 2022 года, согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 02 июля 2021 года; с учетом ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей», в соответствии со статьями раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция устанавливает меры безопасности и требования охраны труда для старшего ответственного, ответственного и сопровождающих лиц перед началом, во время и по окончании организованной перевозки групп обучающихся автобусами (автомобильным транспортом) в городском, пригородном и международном сообщении, требования безопасности в опасных и аварийных ситуациях. Инструкция разработана в целях сохранения жизни и здоровья участников поездки.

1.3. К сопровождению обучающихся в автобусе, используемом для организованной перевозки группы обучающихся, допускаются лица, назначенные приказом директора учреждения.

1.4. Тренер-преподаватель, включенный в приказ директора учреждения в качестве старшего ответственного или ответственного за организованную перевозку группы обучающихся по автобусу, сопровождающий должны изучить настоящую инструкцию по мерам безопасности, пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения обучающихся с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях.

1.5. Перечень профессиональных рисков и опасностей при осуществлении перевозки обучающихся автобусами:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки, укачивания;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- травмирование вследствие резкого торможения автобуса, дорожно-транспортного происшествия;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в салоне;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе на проезжую часть дороги;
- высокая плотность эпидемиологических контактов.



1.6. Сопровождающие и ответственные лица в целях обеспечения безопасной организованной перевозки групп обучающихся автобусами обязаны:

- соблюдать и контролировать соблюдение требований безопасности при организованной перевозке групп обучающихся автобусами;
- знать требования безопасности при передвижении в автотранспортном средстве;
- иметь четкое представление об опасных факторах, связанных с передвижением в автобусе;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности обучающихся во время поездки;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в салоне, уметь ими пользоваться;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в автобусе;
- знать месторасположение аптечки и уметь оказывать первую помощь пострадавшему;
- соблюдать правила личной гигиены.

1.7. В случае травмирования, аварии уведомить руководителя любым доступным способом в ближайшее время.

1.8. В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм ответственные и сопровождающие должны:

- мыть руки, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом поездки, после посещения туалета, перед приемом пищи;
- соблюдать требования СП 2.4.3648-20, СанПиН 1.2.3685-21.

1.9. Автобусы, используемые для осуществления организованных перевозок групп обучающихся, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей».

1.10. Запрещается осуществлять сопровождение обучающихся при поездке, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические вещества, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества во время сопровождения обучающихся.

1.11. Старший ответственный, ответственный за организованную перевозку группы обучающихся по автобусу, сопровождающий, допустившие нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции по безопасности при перевозке обучающихся автобусами, могут быть привлечены к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий – и к уголовной, если нарушение повлекло материальный ущерб – к материальной ответственности в установленном порядке.

## **2. Меры безопасности перед началом организованной перевозки обучающихся**

2.1. Поездка планируется заранее и согласовывается администрацией учреждения, объекты посещения во время поездки выбираются безопасные для жизни и здоровья обучающихся.

2.2. Не менее чем за три дня до осуществления организованной перевозки группы обучающихся, тренер-преподаватель, планирующий поездку обучающихся, подает руководителю учреждения список обучающихся, согласованный медицинским работником, список сопровождающих работников, родителей, маршрут движения, дату и время выезда, время возвращения.

2.3. Перед началом осуществления перевозки группы обучающихся одним или двумя автобусами лицом, планирующим организованную перевозку группы обучающихся, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком необходимо подать уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы обучающихся в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации. Подать уведомление необходимо не позднее 48 часов до начала перевозки в международном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.



2.4. В случае если перевозка обучающихся осуществляется 2-3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции.

2.5. В состав группы не допускать включение детей возрастом до 7 лет, если согласно графику движения следования автобуса при организованной перевозке группы обучающихся превышает 4 часа.

2.6. Учреждением обеспечивается сопровождение группы обучающихся медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки группы обучающихся превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более.

2.7. Перед началом поездки лица, ответственные за организационную перевозку группы обучающихся, должны провести с обучающимися инструктаж по правилам безопасности в автобусе с записью в журнале регистрации инструктажей обучающихся.

2.8. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сведения о нем необходимо вычеркнуть из списка, после чего заверить список, содержащий корректировки, подписью ответственного за организационную перевозку группы обучающихся.

2.9. Старший ответственный или ответственные за организационную перевозку групп обучающихся должны прибыть к месту начала поездки в чистой и опрятной одежде, заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы.

2.10. У ответственных за организованную перевозку групп обучающихся должны иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

2.11. Ответственные за организованную перевозку групп обучающихся должны:

- проверить внешним осмотром состояние автотранспортного средства, целостность окон, порядок и санитарно-гигиенические условия в салоне;
- удостовериться в наличии первичных средств пожаротушения и аптечки первой помощи в автотранспортном средстве;
- сверить по списку обучающихся;
- проинструктировать обучающихся о правилах поведения в автобусе, недопустимости наличия при себе предметов, создающих опасность в поездке;

2.12. Осуществлять посадку обучающихся в автотранспортное средство по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара или обочины дороги и только после его полной остановки.

2.13. Убедиться, что все обучающиеся пристегнуты ремнями безопасности. На верхних полках находятся только легкие личные вещи.

2.14. Занять места в салоне у дверей автобуса.

2.15. Начинать поездку разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков.

### **3. Меры безопасности во время организованной перевозки обучающихся**

3.1. В случае задержки отправления автобуса осуществляющего организованную перевозку групп обучающихся:

- лица, ответственные за организованную перевозку групп обучающихся должны уведомить об этом родителей (законных представителей) обучающихся и иных лиц, участвующих в организационной перевозке обучающихся;
- организатор перевозки (старший ответственный за организованную перевозку групп обучающихся) должен уведомить подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данного автобуса патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

3.2. Допускается организованная перевозка группы обучающихся в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы обучающихся (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном



отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.3. Сопровождающие лица должны осуществлять контроль соблюдения требования по недопущению в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках.

3.4. Сопровождающие лица должны осуществлять контроль соблюдения требования, при котором во время движения автобуса, обучающиеся должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

3.5. Во время поездки необходимо соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы из автотранспортного средства.

3.6. Не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения.

3.7. Не допускать во время движения автотранспортного средства действий обучающихся, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.).

3.8. Поддерживать дисциплину и порядок, соблюдать настоящую инструкцию для сопровождающих и ответственных при организованной перевозке группы обучающихся автобусом, контролировать соблюдение обучающимися правил безопасного поведения в автомобильном транспорте, культуры поведения. Обучающиеся не должны громко разговаривать.

3.9. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.10. Контролировать состояние обучающихся во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

3.11. Не допускать курение или использование открытого огня в салоне автобуса, распыление различных баллончиков, сильнопахнущих средств.

3.12. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллончиков с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.13. Не допускать нахождение обучающихся в буксируемом автобусе.

3.14. Во время остановки или стоянки автобуса руководствоваться требованиями к безопасности высадки обучающихся, исключить выход обучающихся на проезжую часть дороги.

3.15. Перед посадкой в автобус на обратном пути проверить по списку наличие всех обучающихся. Соблюдать правила посадки в автотранспортное средство (вся группа спокойно заходит в одни двери, находящиеся ближе к кабине водителя).

3.16. На обратном пути контролировать соблюдение обучающимися тех же требований и правил безопасности.

#### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций при перевозке обучающихся автобусами, причины их вызывающие:

- задымление или возгорание в салоне автобуса или кабине водителя вследствие неисправности автобуса;

- дорожно-транспортное происшествие (ДТП).

4.2. Ответственный, сопровождающий обязаны оперативно известить руководителя учреждения:

- о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью сопровождающих и обучающихся;
- о факте возникновения групповых инфекционных и неинфекционных заболеваний;
- о каждом происшедшем несчастном случае, ДТП;
- об ухудшении состояния своего здоровья.

4.3. При плохом самочувствии, внезапном заболевании, получении травмы сопровождающим или обучающимся необходимо сообщить об этом водителю, оказать пострадавшему первую помощь, воспользовавшись аптечкой первой помощи. При



необходимости вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103 (112) или доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. Сообщить о происшествии родителям обучающегося и руководителю учреждения.

4.4. В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя сообщить водителю для остановки автобуса и эвакуировать всех обучающихся из автотранспортного средства, разместив их на безопасном расстоянии от автобуса и проезжей части. Предупреждать выход обучающихся на проезжую часть.

4.5. В случае ДТП оценить ситуацию. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать обучающихся из салона. Если в автобусе есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения о происшествии по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), быстро выяснить состояние обучающихся, обратиться к пострадавшим – проверить дыхание и пульс, осмотреть внешние повреждения и выяснить, где болит, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Обучающихся, которые не пострадали, вывести из автобуса. Не стоит эвакуировать пострадавших обучающихся из автобуса до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы.

4.6. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы обучающихся вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо факта несоответствия автобуса требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям допуска к управлению автобусом, обозначенными в пункте 17 данных правил, организатор перевозки или фрактовщик обязан принять меры по замене автобуса или водителя.

4.7. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автотранспортного средства рекомендовать водителю принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

## **5. Требования безопасности по окончании перевозки**

5.1. По прибытии пройти по салону и проверить чистоту и сохранность оборудования. Напомнить обучающимся, чтобы те проверили и не забыли в салоне автобуса свои вещи (одежду, мобильные телефоны, сумки, зонты и пр.).

5.2. После выхода из автобуса разместить обучающихся на безопасном расстоянии от автобуса и проезжей части.

5.3. Удостовериться в хорошем самочувствии обучающихся. Еще раз сверить количество обучающихся со списком.

5.4. Довести обучающихся до учреждения.

5.5. Известить руководителя о недостатках, влияющих на безопасность перевозки обучающихся автобусом, обнаруженных во время ее проведения.